

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1641R LIPSKO - HUTA ŻŁOMY

w km 1+642 oraz 2+154

| L.p. | NR KATALOGU | OPIS ROBÓT | jm | POZYCJE | ILOŚĆ JEDNOSTEK |
|----------|--------------------|--|----|----------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | | ROBOTY POMIAROWE | | | |
| 1.1 | D-01.01.01 | Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - w terenie równinnym (wytyczenie trasy drogi w planie) | | | |
| d.1.1 | 0111/01 | km 1 + 642 - 2 + 154 Pomiary na długości przebudowywanego odcinka drogi - 512,0 mb ≈ 512 km | km | 0,5120 | |
| | | | | razem | 0,5120 |
| 2 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I POZOSTAŁE TOWARZYSZĄCE | | | |
| 2.1 | D-04.03.01 | Odkrycie krawędzi jezdni drogi | | | |
| 2 | KNNR 6 | Odkrycie krawędzi nawierzchni jezdni drogi, wykonanie mechaniczne równiarką, szerokość odkrycia 0,5 m, średnia grubość 10 cm, grunt kategorii II-IV, z ułożeniem na odkład | | | |
| d.2.1 | 1301/01 | km 1 + 642 - 2 + 154 Odkrycie krawędzi nawierzchni jezdni z lewej i prawej strony drogi, na powierzchni - 431,00 m2 0,50 m * (512,00 * 2 - 162,00) mb = 431,00 m2 * 0,10 m = 43,1 m3 - ilość uzyskanego urobku str. lewa - 0,50 m * (512,00 - 105,00) mb = 203,50 m2 * 0,10 m = 20,35 m3 str. prawa - 0,50 m * (512,00 - 57,00) mb = 227,50 m2 * 0,10 m = 22,75 m3 | m2 | 431,00 | |
| | | | | razem | 431,0 |
| 2.2 | D-01.02.04 | Roboty rozbiórkowe elementów dróg | | | |
| 3 | KNNR AT-03 | Rozbórka mechaniczna nawierzchni betonowej jezdni drogi z betonu B-35, warstwa o grubości 20 cm, wraz z załadunkiem i wywiezieniem rumoszu na odległość do 9 km, w miejsce wskazane przez inwestora | | | |
| d.2.2 | 0105/03 | km 1 + 716 - 2 + 040 wg. Tabeli B - rozebranie nawierzchni z betonu B-35 o grubości 20 cm, na powierzchni - 50,00 m2 str. lewa - 30,40 m2 str. prawa - 19,60 m3 | m2 | 50,00 | |
| | | | | razem | 50,0 |
| 2.3 | D-04.04.01 | Podbudowa nawierzchni z kruszywa łamanego | | | |
| 4 | KNNR 6 | Wyrównanie podłoża i uzupełnienie podbudowy nawierzchni jezdni drogi, tłuczniem kamiennym sortowanym, frakcja 31.5/63 mm, warstwa o grubości 20 cm po zagęszczeniu, z rozścieleniem, wyrównaniem, wyprofilowaniem, zaklinowaniem klincem, frakcja 0/31.5 mm oraz z mechanicznym zagęszczeniem walcem, wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania | | | |
| d.2.3 | 0103/01 0107/02 | km 1 + 716 - 2 + 040 wg. Tabeli A - na powierzchni - 50,00 m2, kubatura - 10,00 m3 str. lewa - powierzchnia 30,40 m2, kubatura - 6,08 m3 str. prawa - powierzchnia 19,60 m2, kubatura - 3,92 m3 | m3 | 10,00 | |
| | | | | razem | 10,0 |
| 2.4 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni jezdni i skropienie emulsją asfaltową | | | |
| 5 | KNNR 6 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni jezdni drogi ulepszonej - betonowej, bitumicznej szotkami z zanieczyszczeń, wraz z ich usunięciem | | | |
| d.2.4 | 1005/05 1005/06 | km 1 + 642 - 2 + 154 Oczyszczenie istniejącej nawierzchni betonowej, bitumicznej, na powierzchni - 2.867,2 m2 5,60 m * 512,0 mb = 2.867,20 m2 | m2 | 2 867,20 | |
| | | | | razem | 2 867,2 |
| 6 | KNNR 6 | Skropienie podbudowy nawierzchni jezdni drogi emulsją asfaltową przed ułożeniem siatki wzmacniającej, ilość 0,4 kg/m2, wraz z transportem potrzebnego materiału | | | |
| d.2.4 | 1005/07 | km 1 + 642 - 2 + 154 Skropienie istniejącej nawierzchni - podbudowy jezdni drogi, na powierzchni - 2.867,2 m2 5,60 m * 512,0 mb = 2.867,20 m2 | m2 | 2 867,20 | |
| | | | | razem | 2 867,2 |
| 2.5 | D-05.03.26 | Ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej | | | |
| 7 | KNNR AT-03 | Ułożenie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej nawierzchnię jezdni drogi pod warstwy bitumiczne, wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania | | | |
| d.2.5 | 0202/01 | km 1 + 642 - 2 + 154 Ułożenie siatki wzmacniającej pod warstwy bitumiczne, na powierzchni - 2.867,2 m2 5,60 m * 512,0 mb = 2.867,20 m2 | m2 | 2 867,20 | |
| | | | | razem | 2 867,2 |

| L.p. | NR KATALOGU | OPIS ROBÓT | jm | POZYCJE | ILOŚĆ JEDNOSTEK |
|--------------------|---------------------------------|--|----|----------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3 | | NAWIERZCHNIE | | | |
| 3.1 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek bitumicznych | | | |
| 8 d.3.1 | KNNR 6 0308/01 | Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni jezdni drogi, z betonu asfaltowego KR 1-2, warstwa o grubości 4 cm, z rozścieleniem mieszanki rozkładarką, z mechanicznym zagęszczeniem walcami, wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania km 1 + 642 - 2 + 154 Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, warstwa o grubości 4 cm, na powierzchni - 2.841,60 m2 5,55 m * 512,0 mb = 2.841,60 m2 | m2 | 2 841,60 | |
| | | | | razem | 2 841,6 |
| 9 d.3.1 | KNNR 6 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni drogi, z betonu asfaltowego KR 1-2, warstwa o grubości 4 cm, z rozścieleniem mieszanki rozkładarką, z mechanicznym zagęszczeniem walcami, wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania km 1 + 642 - 2 + 154 Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, warstwa o grubości 4 cm, na powierzchni - 2.816,00 m2 5,50 m * 512,0 mb = 2.816,00 m2 | m2 | 2 816,00 | |
| | | | | razem | 2 816,0 |
| 4 | | ZJAZDY ORAZ SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI | | | |
| 4.1 | D-04.01.01 | Koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów/wjazdów oraz skrzyżowań | | | |
| 10 d.4.1 | KNNR 1 0202/12 | Wykonanie wykopów pod koryta warstw konstrukcyjnych zjazdów/wjazdów oraz rozjazdów skrzyżowań z drogami gminnymi, o średniej głębokości koryta 15 cm w gruncie kategorii III-IV, z ułożeniem urobku na odkład km 1 + 765 - 2 + 114 wg. Tabeli B - na powierzchni - 192,58 m2 str. lewa - 146,66 m2 str. prawa - 45,92 m2 | m2 | 192,58 | |
| | | | | razem | 192,6 |
| 4.2 | D-02.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | | | |
| 11 d.4.2 | KNNR 6 0103/01 | Wyrównanie, wyprofilowanie wykonywane ręcznie oraz zagęszczenie mechaniczne płytą wibracyjną- zagęszczarką podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów/wjazdów oraz rozjazdów skrzyżowań z drogami gminnymi, grunt kategorii II-IV km 1 + 765 - 2 + 114 wg. Tabeli B - na powierzchni - 192,58 m2 str. lewa - 146,66 m2 str. prawa - 45,92 m2 | m2 | 192,58 | |
| | | | | razem | 192,6 |
| 4.3 | D-04.04.01 | Podbudowa nawierzchni z kruszywa łamanego | | | |
| 12 d.4.3 | KNNR 6 0113/06 | Wykonanie podbudowy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów/wjazdów oraz rozjazdów skrzyżowań z drogami gminnymi, z tłucznia kamiennego sortowanego, o grubości warstwy górnej 15 cm, frakcja 31.5/63 mm, z rozścieleniem, wyrównaniem, wyprofilowaniem, zaklinowaniem kliniec 0/31,5 mm oraz z mechanicznym zagęszczeniem walcem, wraz z transportem do miejsca do miejsca wbudowania km 1 + 765 - 2 + 114 wg. Tabeli B - na powierzchni - 192,58 m2 str. lewa - 146,66 m2 str. prawa - 45,92 m2 | m2 | 192,58 | |
| | | | | razem | 192,6 |
| 4.4 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek bitumicznych | | | |
| 13 d.4.4 | KNNR 6 0309/02 | Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni na zjazdach/wjazdach, na rozjazdach skrzyżowań z drogami gminnymi, z betonu asfaltowego KR 1-2, warstwa o grubości 5 cm, z rozścieleniem mieszanki, z mechanicznym zagęszczeniem walcem, wraz z transportem materiału do miejsca wbudowania km 1 + 765 - 2 + 116 wg. Tabeli B - na powierzchni - 253,00 m2 str. lewa - 141,00 m2 str. prawa - 112,00 m2 | m2 | 253,00 | |
| | | | | razem | 253,0 |

| L.p. | NR KATALOGU | OPIS ROBÓT | jm | POZYCJE | ILOŚĆ JEDNOSTEK |
|--------------------|---------------------------|--|----|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5 | | POBOCZA | | | |
| 5.1 | D-02.03.01 | Formowanie poboczy | | | |
| 14 d.5.1 | KNNR 1 0407/02 | Formowanie mechaniczne i zagęszczenie walcem poboczy drogi, warstwa o średniej grubości 5 cm, o szerokości 1 m, w gruncie kategorii III-IV (grunt pozyskany z wykopu na odkład) <i>km 1 + 642 - 2 + 154</i> Formowanie pobocza z lewej i prawej strony drogi, na powierzchni - 862,00 m2 1,00 m * (512,00 * 2 - 162,00) mb = 862,00 m2 * 0,05 m = 43,1 m3 - ilość str. lewa - 1,00 m * (512,00 - 105,00) mb = 407,00 m2 * 0,05 m = 20,35 m3 str. prawa - 1,00 m * (512,00 - 57,00) mb = 455,00 m2 * 0,05 m = 22,75 m3 | m3 | 43,10 | |
| | | | | razem | 43,1 |
| 5.2 | D-06.03.01 | Plantowanie poboczy, dna, skarpy i przeciwskarpy rowu przydrożnego | | | |
| 15 d.5.2 | KNNR 1 0501/01 | Plantowanie ręczne poboczy drogi w gruncie kategorii III-IV <i>km 1 + 642 - 2 + 154</i> Plantowanie pobocza z lewej i prawej strony drogi, na powierzchni - 431,00 m2 0,50 m * (512,00 * 2 - 162,00) mb = 431,00 m2 str. lewa - 0,50 m * (512,00 - 105,00) mb = 203,50 m2 str. prawa - 0,50 m * (512,00 - 57,00) mb = 227,50 m2 | m2 | 431,00 | |
| | | | | razem | 431,0 |

Sporządził : Janusz Koziej