

Technical drawing of a bridge cross-section. The total width is 13.00m. The central span is 8.00m, with side spans of 1.00m, 3.00m, 3.00m, and 1.00m. The drawing shows the deck structure, including the 0.60m and 0.40m side slopes, and the 0.15m and 0.30m deck thicknesses. The bridge is supported by two piers, with a 5.00m span between them. The drawing also shows the 1.33m and 4.70m dimensions for the deck width at the piers, and the 7.36m dimension for the total width at the piers.

$> 25 \text{ MPa}$	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2	4 cm	średnio (min. 1.5 cm)
	w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	3 cm	
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym na głębokość do 4 cm			

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a symmetrical structure with a central span of 8.00 and side spans of 3.00 each. The total width is 13.00. The bridge has a central pier and two side piers. The central pier has a width of 1.00. The side piers have a width of 1.00. The bridge deck is 0.60 wide at the ends and 0.40 wide at the piers. The bridge has a central pier and two side piers. The central pier has a width of 1.00. The side piers have a width of 1.00. The bridge deck is 0.60 wide at the ends and 0.40 wide at the piers. The bridge has a central pier and two side piers. The central pier has a width of 1.00. The side piers have a width of 1.00. The bridge deck is 0.60 wide at the ends and 0.40 wide at the piers.

> 25 MPa	w-wa szczerlna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2	4 cm	średnio (min. 1.5 cm)
	w-wa wierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	5 cm	
	w-wa profilowa z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	3 cm	
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym na głębokość do 4 cm			

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 13.00m. The road is divided into a central section of 5.00m and two side sections of 3.00m each. The shoulder height is 0.60m. The base width is 0.40m. The drawing includes various offsets and dimensions for the road structure.

w-wa wiązka z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	5 cm	
w-wa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P dla KR 2	8 cm	średnio (min. 6 cm)
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym na głębokość do 4 cm		

Technical drawing of a road cross-section. The total width is 13.50m. The pavement width is 8.50m, with 0.75m shoulders on each side. The gutter width is 5.00m, with a 0.05% slope on the left and a 0.08% slope on the right. The curb height is 0.60m. The gutter depth is 0.40m. The drawing also shows the cross-section of the road surface and the gutter.

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	5 cm
w-wa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P dla KR 2	8 cm
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym na głębokość do 4 cm	

Diagram showing a cross-section of a drainage system. The total width is 8.50m. The central channel width is 5.00m. The channel depth is 0.15m. The channel is labeled "ściek trójkątny prefabrykowany". The slab is labeled "ława betonowa, beton C 12/15, 0,130 m3/mb".

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2	5 cm	średnio (min. 6 cm)
w-wa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P dla KR 2	8 cm	
istniejąca nawierzchnia po frezowaniu korekcyjnym na głębokość do 4 cm		

Technical cross-section drawing of a concrete curb (peron) with dimensions and material specifications.

Dimensions:

- Top horizontal dimensions: 3.00 lub 3.50, 3.00, 0.15, 1.50, 0.06
- Bottom horizontal dimensions: 2.35, 4.45, 6.80
- Vertical dimensions: 0.15, 0.06
- Internal vertical dimensions: +5 cm, +3 cm, -9 cm, +9 cm, 1.5%

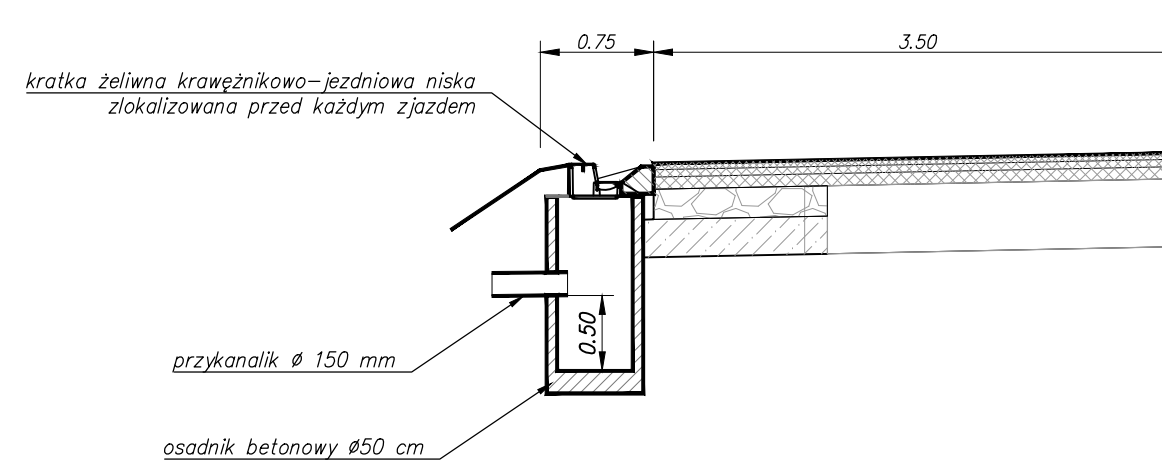
Material Specifications:

- 6 cm kostka betonowa wibro-prasowana kolorowa
- 3 cm podsypka z kruszywa kamiennego 0-4 mm
- 20 cm dolna w-wa podbudowy z gruntu G1 stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa (z betoniarki)

4 cm	w- <i>wa</i> ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2
5 cm	w- <i>wa</i> wiązka z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2
8 cm	główna w- <i>wa</i> podbudowa z mieszanki kruszywa 0–31,5 mm $E_{\Sigma} > 180$ MPa
20 cm	podbudowa zasadnicza z wiatowanego betonu cementowego C8/10
30 cm	stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa (z betoniarki), $E_{\Sigma} > 80$ MPa wyroflowanie i zagęszczenie do koryta pod poszerzenie, $E_{\Sigma} > 25$ MPa

Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk, road surface, and drainage ditch. Dimensions include a total width of 6.00m, a sidewalk width of 2.00m, and a road width of 3.00m or 3.50m. Elevation points are marked as +9 cm, +5 cm, +3 cm, and -9 cm. A 1.5% slope is indicated for the road surface. A drainage ditch is shown on the right with a width of 0.6m and a depth of 0.15m.

4 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 2
5 cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 2
8 cm	w-wa podbudowy bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P dla KR 2
20 cm	podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego, $E_T > 140$ MPa
25 cm	stabilizacja gruntu cementem $R_m = 2,5$ MPa (z betoniarki), $E_T > 80$ MPa wyprofilowane i zagęszczone dno koryta pod poszerzenie, $E_T > 25$ MPa



OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 1649R Cewków - Moszczenica - granica wojew. w km 0+002,50 - 7+257 wraz z niezbędną infrastrukturą		
Adres obiektu	Gmina Stary Dzików, Obręb Cewków, działki nr 880/4, 4880/2, 4880/3, 4280/2 Obręb Moszczenica, działki nr 1748, 1602, 1198		Skala: 1:50
Treść rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Inwestor	Powiat Lubaczowski		Faza:
Adres Inwestora	ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów		P F U
projektował:		Nr uprawnień	Podpis
mgr inż.	Ryszard Trełka	UAN/III/7342/74/98	
			Nr Rys: 2