

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy drogi powiatowej nr 1649R Granica Województwa – Moszczanica – Cewków w km 0+000 – 7+257”

Inwestor:

Powiat Lubaczowski
ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów.

I. Opis stanu istniejącego:

Odcinek objęty opracowaniem znajduje się w terenie Gminy Stary Dzików w miejscowościach Cewków i Moszczanica. Jest to droga powiatowa klasy Z nr 1649R Cewków – Moszczanica – granica województwa na całej długości, tj. w km 0+000 – 7+257.

Początek odcinka – km 0+000 - to skrzyżowanie zwykłe typu „T” z drogą powiatową nr 1553R Cewków – Oleszyce w Cewkowie (przebudowa obejmuje płytę skrzyżowania i dojazdu do skrzyżowania). Koniec odcinka – km 7+257 – granica województw: podkarpackiego i lubelskiego na terenie miejscowości Moszczanica.

Całkowita długość przebudowy drogi powiatowej to 7,294 km.

Stan nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest zły. Liczne spękania siatkowe to oznaka braku wystarczającej nośności podbudowy dla obecnie odbywającego się ruchu pojazdów. Wyjątek stanowi przebudowany most na rzece Wirowa w km 2+277 oraz wzmocniony odcinek drogi od mostu do km 2+850 (początek płyty skrzyżowania z drogą powiatową nr 1648R Moszczanica – Cieszanów (teren zabudowany przysiółką Witki).

Istniejące parametry drogi powiatowej nr 1649R Cewków – Moszczanica – granica wojew.:

- droga powiatowa klasy Z,
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 w złym stanie technicznym, obecna nośność nawierzchni drogi: 8 t/os, obciążenie ruchem KR1-2.
- przekrój poprzeczny: szlakowy, pobocza gruntowe o szer. 1,00 – 1,50 m, rowy przydrożne częściowo zamulone lub zatarte.
- odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego: poprzez rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi do istniejących odbiorników (rowy odpływowe).

II. Opis stanu projektowanego:

1. Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1649R:

- klasa drogi: Z,
- obciążenie ruchem: KR2,
- nośność nawierzchni: 10 t/oś,
- przekrój drogi:
 1. w km 0+000 – 3+830 oraz 5+100 – 7+257: szlakowy, jezdnia: nawierzchnia bitumiczna o szer. 6,00 m, pobocza ziemne po obu stronach o szerokości 1,00 m. Skarpy o pochyleniu 1 : 1,5, rowy otwarte trapezowe o szer. dna 0,40 m.

2. w km 3+830 – 5+100: szlakowy, jezdnia: nawierzchnia bitumiczna o szer. 6,00 m, pobocza umocnione po obu stronach o szerokości 0,50 m (nawierzchnia bitumiczna, podbudowa jak na jezdni), za poboczem umocnionym pobocze gruntowe o szer. 0,75 m. Skarpy o pochyleniu 1 : 1,5, rowy otwarte trapezowe o szerokości dna 0,40 m. W km 4+100 – 4+600, gdzie brakuje miejsca na rowy otwarte za poboczem umocnionym stosuje się ściek trójkątny z odprowadzeniem przez wpusty ściekowe zlokalizowane przed każdym zjazdem do lokalnej KD, dalej do rowu odpływowego.

2. Konstrukcja nawierzchni:

2.1. Wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej 1649R:

2.1.1. DP1553R, oraz DP1649R w km 2+265 – 2+850. Typ I – 0,650 km

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC11S
- 4 cm średnio (min. 1,6 cm) – w-wa –profilowa – AC16W dla KR2
- frezowanie korekcyjne o śr. gł. 3 cm frezarką o szer. bębna min. 1,50 m

2.1.2. km 0+003 – 0+010, 0+410 – 2+265, 2+850 – 2+880. Typ II – 1,892 km

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC11S
- 5 cm – w-wa –wiążąca – AC16W dla KR2
- 4 cm średnio (min. 1,6 cm) – w-wa –profilowa – AC16W dla KR2

2.1.3. km 0+010– 0+410, 2+880 – 7+257. Typ III – 4,752 km

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC11S
- 5 cm – w-wa –wiążąca – AC16W dla KR2
- 8 cm średnio (min. 5,0 cm) – podbudowa bitumiczna – AC22P dla KR2

2.2. Konstrukcja poszerzeń nawierzchni (poszerzenie istn. nawierzchni w km 0+000–7+257 z 5,00 na 6,00 m, wymagane poszerzenie pasa ruchu na łuku poziomym, pobocze umocnione oraz korekta wyokrągleń na skrzyżowaniach i zjazdach publicznych do wartości normatywnych nie mniejszych niż przedstawione w planie sytuacyjnym):

- Kategoria ruchu: **KR2**.

Wybór typowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej:

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR3 z mieszanki AC11S,
 - 5 cm – w-wa wiążąca - beton asfaltowy dla KR3 z mieszanki AC16W,
 - 8 cm – podbudowa z betonu asfaltowego dla KR3 z mieszanki AC22P
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=140$ MPa
 - 25 cm – dolna-wa podbudowy – kruszywo naturalne stabilizowane cementem ($R_m=2,5$ Mpa) z betoniarki (grunt G-1 z dokopu).
- razem: 62 cm.

Podłoże: grunt G4, woda gruntowa poniżej 1,50 m od niwelety drogi.

Uwaga: konstrukcja na poszerzeniach określona powyżej jest bezwzględnie obowiązująca w zakresie warstw bitumicznych oraz minimum 10 cm podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanej mechanicznie, pozostałe dolne w-wy podbudowy wykonawca może optymalizować na podstawie własnych badań geologicznych.

2.3. Konstrukcja jezdni na zatokach autobusowych

3 pary zatok autobusowych: przysiółek Witki: km 2+955 str. L i 3+031 str. P,

Moszczanica I: km 3+947 str. L i 4+059 str. P,

Moszczanica II: km 5+005 str. L i 5+087 str. P.

Jezdnia zatoki – nawierzchnia bitumiczna, kat. ruchu KR3:

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR3 z mieszanki AC11S,
- 5 cm – w-wa wiążąca - beton asfaltowy dla KR3 z mieszanki AC16W,
- 8 cm – w-wa górna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=180$ MPa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z wałowanego betonu cementowego C8/10,
- 30 cm – dolna-wa podbudowy – kruszywo naturalne stabilizowane cementem ($R_m=2,5$ Mpa) z betoniarki (grunt G-1 z dokopu).

razem: 67 cm.

Podłoże: grunt G4, woda gruntowa poniżej 1,50 m od niwelety drogi.

Peron zatoki – nawierzchnia z kostki betonowej na całej długości zatoki:

- 6 cm – w-wa ścieralna – kostka betonowa wibro-prasowana kolorowa,
- 3 cm – podsypka z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0,10 - 4 mm ,
- 20 cm – ulepszone podłoże – kruszywo naturalne stabilizowane cementem ($R_m=2,5$ Mpa) z betoniarki (grunt G-1 z dokopu).

razem: 29 cm.

3. Skrzyżowania z drogami publicznymi:

km 0+000 str. L i P: dr. powiatowa nr 1553R, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 m, $R_{min}=8,00$ m

km 0+419 str. L i P: dr. gminna, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 m, $R_{min}=6,00$ m

km 2+866 str. P: dr. powiatowa nr 1648R, nawierzchnia bitumiczna szer. 5,00 m, $R_{min}=8,00$ m

km 4+110 str. P: dr. gminna, nawierzchnia bitumiczna szer. 4,00 m, $R_{min}=6,00$ m

km 4+874 str. L, dr. gminna nawierzchnia z kruszywa szer. 4,00 m, $R_{min}=6,00$ m

km 5+120 str. L: dr. gminna, nawierzchnia bitumiczna szer. 4,00 m, $R_{min}=6,00$ m

km 5+850 str. P: dr. gminna, nawierzchnia z kruszywa szer. 4,00 m, $R_{min}=6,00$ m

km 6+445 str. L: dr. gminna, nawierzchnia z kruszywa szer. 4,00 m, $R_{min}=6,00$ m.

Projektowana nawierzchnia – bitumiczna, konstrukcja na płycie skrzyżowania jak dla poszerzeń DP1649R.

4. Zatok autobusowe

Na odcinku przebudowy istnieje 3 pary przystanków autobusowych w tym 2 zatoki.

W ramach przebudowy drogi powiatowej utrzymuje się dotychczasową ilość przystanków oraz projektuje się przebudowę 1 szt. zatoki w km 3+947 str. L (dopasowanie do wymagań normowych i do poszerzonej krawędzi jezdni) i budowę 4 szt. nowych zatok autobusowych w km 2+955 str. L, 3+030 str. P, 4+060 str. P, 5+006 str. L, 5+081 str. P.

5. Chodniki dla pieszych

Na odcinku przebudowy nie ma urządzonych chodników.

W ramach przebudowy drogi powiatowej projektuje się odcinki chodników pomiędzy zatokami autobusowymi umożliwiające urządzenie przejść dla pieszych oraz chodniki wzdłuż całej długości zatoki autobusowej – łącznie 6 odcinków w następującej lokalizacji:

od km 2+992 do km 2+995 po str. lewej,	67 mb;
od km 2+991 do km 3+057 po str. prawej,	66 mb;
od km 3+920 do km 3+996 po str. lewej,	76 mb;
od km 3+988 do km 4+086 po str. prawej,	98 mb;
od km 4+979 do km 5+050 po str. lewej,	71 mb;
od km 5+041 do km 5+106 po str. prawej,	65 mb.

6. Zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne

Na odcinku przebudowy istnieje 24 zjazdy publiczne, są to drogi wewnętrzne transportu rolnego oraz drogi wiejskie nie mające statusu drogi publicznej.

W ramach przebudowy buduje się konstrukcję od nowa pod ruch KR1 na długości 17,5 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej, nawierzchnia bitumiczna szer. 3,50 m, wyokrąglenie $R=5,00$ m. Część przelotowa w ciągu rowu przydrożnego drogi powiatowej: $\varnothing 50$ cm, długość 9-12 m, rury z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8.

Konstrukcja na zjazdach publicznych:

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC11S,
- 5 cm – w-wa wiążąca - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC16W,
- 7 cm – w-wa górna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=140$ MPa
- 15 cm – w-wa dolna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa
- warstwa separacyjna z geowłókniny o grubości min. 1,9 mm

Razem: 31 cm

7. Zjazdy indywidualne do posesji i na działki rolnicze

Na odcinku przebudowy zainwentaryzowano 201 zjazdów indywidualnych o różnych nawierzchniach.

W ramach przebudowy zmianie ulega szerokość jezdni głównej, położenie dna rowu przydrożnego i w związku z tym przebudowie podlegają wszystkie zjazdy indywidualne.

Jeżeli zjazdy przed przebudową mają nawierzchnię twardą (kostka betonowa lub kamienna, beton) zjazd należy wykonać w technologii istniejącej. Natomiast zjazdy o nawierzchni gruntowej lub gruntowej ulepszonej zostaną przebudowane w obszarze pasa drogowego następująco:

- **zjazdu do działek rolnych:** nawierzchnia szer. 3,50m (w przypadku zjazdu do dwóch działek szerokość 5,00 m), pobocza gruntowe szer. 0,50 m, wyokrąglenia $R=3,00$ m, konstrukcja nawierzchni:

- 7 cm – w-wa górna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=140$ MPa
- 15 cm – w-wa dolna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa
- warstwa separacyjna z geowłókniny o grubości min. 1,9 mm.

Część przelotowa: rura z tworzyw sztucznych $\varnothing 50$ cm SN8, $L=6,00-9,00$ m.

- **zjazdu do posesji:** nawierzchnia szer. 4,00m (w przypadku zjazdu do dwóch działek szerokość 6,00 m), pobocza gruntowe szer. 0,50 m, wyokrąglenia $R=3,00$ m, konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm – w-wa ścieralna - beton asfaltowy dla KR2 z mieszanki AC11S,
- 7 cm – w-wa górna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=140$ MPa
- 15 cm – w-wa dolna podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa
- warstwa separacyjna z geowłókniny o grubości min. 1,9 mm.

Część przelotowa: rura z tworzyw sztucznych $\varnothing 50$ cm SN8, $L=6,00-9,00$ m.

8. Odwodnienie pasa drogowego:

Podstawowym elementem odwodnienia pasa drogowego są rowy przydrożne trapezowe otwarte po obu stronach drogi. Woda deszczowa zostaje odprowadzona z korony drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przebudowanych rowów przydrożnych. W terenie zabudowanym miejscowości Moszczanica na odcinku gdzie szerokość pasa drogowego nie pozwala na rowy przydrożne otwarte tj. w km 4+100 – 5+100 za zewnętrzną krawężnią pobocza umocnionego (w pasie pobocza gruntowego) stosuje się ściek trójkątny i wpusty uliczne krawężnikowo-jezdniowe przed każdym zjazdem lub skrzyżowaniem, dalej woda deszczowa jest odprowadzana poprzez przykanaliki $\varnothing 160$ mm do lokalnej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ mm z wylotem do rowu przydrożnego lub do rowu odprowadzającego.

9. Przepust pod koroną drogi

Na odcinku przebudowy zainwentaryzowano 14 przepustów pod koroną drogi

Lp	km	stan istniejący					projekt	
		Ø	długość	murki	bariery stalowe	stan	nowa częśći przelotowa	bariery stalowe
		[cm]	[m]	[m3]	[m]		[m]	[m]
1	0+009,70	60	10	0		dobry	4	72
2	0+290,00	150	12	2,4	32	dobry	4	96
3	0+983,20	60	8			zły	12	72
4	1+376,10	100	8			zły	12	72
5	2+118,20	150	8			zły	12	96
6	2+859,60	60	15	1,6		zły	20	0
7	3+223,00	60	9	2		zły	12	36
8	4+084,20	80	8	2		zły	13	72
9	4+230,40	100	9	2		zły	13	
10	4+549,50	80	8	2		zły	13	
11	4+872,40	100	12	2,2		dobry	6	72
12	5+192,00	80	8	2		zły	13	72
13	5+925,80	80	11	2,2		dobry	4	72
14	6+924,30	80	8	2,4		zły	12	80

W ramach przebudowy dopasowuje się istniejące przepusty do nowej szerokości korony drogi (zmiana długości części przelotowej bez zmiany średnicy (przedłużenie istniejącej dobrej części przelotowej lub rozbiórka istniejącego przepustu w złym stanie i budowa dłuższego z nowych materiałów), budowę nowych murków czołowych, umocnienie dna rowu i skarp w obrębie przepustu płytami ażurowymi typu „Meba”, wykonanie nowych barier energochłonnych stalowych N2W3A po obu stronach drogi.

10. Przepusty „ekologiczne” – przejścia pod drogą dla małych i średnich zwierząt:

Na odcinku przebudowy drogi powiatowej nr 1649R planuje się wykonanie 3 szt. przejść pod koroną drogi dla małych i średnich zwierząt. Są to przepusty ramowe 150x150 cm zasypanie mieszanką gruntu i pospółki na wysokość 25 cm. Wloty przepustów „ekologicznych” będą wyposażone w siatki „naprowadzające” o wys. 0,40 m.

Lokalizacja: km 0+315, 2+090 oraz 6+915.

11. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

pionowe: wymiana znaków na nowe (folia 3M II generacji) wg istniejącej stałej organizacji ruchu. (bez zmian w zakresie lokalizacji i ilości znaków) - zamontowane znaki nowe w wielkości: „średnie”. Jeden komplet „znaków aktywnych” stanowiący oznakowanie przejścia dla pieszych w km 3+994

poziome: cienkowarstwowe wg zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Linie osiowe i krawędziowe na odcinku stosowania poboczy umocnionych, przejścia dla pieszych w km 2+993, 3+994 oraz 5+045.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Bariery energochłonne w obrębie przepustów pod koroną drogi i mostu przez rzekę Wirowa.

12. Kanał technologiczny

Na całym odcinku DP1649R tj. od km 0+003 do km 7+257, po stronie lewej pod poboczem gruntowym planuje się wykonanie kanału technologicznego pojedynczego – typ szlakowy, studnie rewizyjne SK2 w rozstawie max co 200 mb.

III. Planowany zakres rzeczowy:

1. Długość sumaryczna przebudowanej nawierzchni drogi powiatowej:
DP1553R Cewków – Oleszyce: 65 mb,
DP1649R Ceków – Moszczanica gr. województwa: 7299 mb.
2. Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi: 2 szt. z drogami powiatowymi i 6 szt. z drogami gminnymi.
3. Przebudowa zatok autobusowych – 1 szt. oraz budowa nowych zatok – 5 szt.
4. Budowa chodników dla pieszych: 6 odcinków, razem 443 mb.
5. Budowa (urządzenie) 3 przejść dla pieszych, w tym 1 z oznakowaniem aktywnym.
6. Przebudowa zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne: 24 szt.
7. Przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi – 14 szt.
8. Budowa przejść dla małych i średnich zwierząt pod koroną drogi – 3 szt.
9. Przebudowa odwodnienia pasa drogowego:
 - rowy przydrożne otwarte trapezowe: 11 500 mb,
 - lokalna kanalizacja deszczowa z rur o śr. 300 mm: 1000 mb,
 - ściek trójkątny przy zewnętrznej krawędzi pobocza umocnionego: 1450 mb,
 - wpusty krawężnikowo-jezdniowe w ciągu ścieku trójkątnego: 80 szt..
10. Sumaryczna powierzchnia poszerzeń nawierzchni drogi głównej, poszerzeń na łukach poziomych, poboczy umocnionych, poszerzeń na skrzyżowaniach oraz przekopów (rozbiórka istn. nawierzchni + odbudowa warstw podbudowy): 10 634 m² na poziomie w-wy ścieralnej.
11. Sumaryczna powierzchnia nawierzchni (warstwy ścieralnej) jezdni dróg powiatowych, płyty skrzyżowań oraz zatoki autobusowe: 46 771 m².
12. Krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem: 443 mb (372 mb - zatoki autobusowe, 71 mb – chodniki łączące zatoki z przejściem dla pieszych).
13. Obrzeże trawnikowe 6x20 cm ustawione na betonie: 463 mb (381 mb - zatoki autobusowe, 82 mb – chodniki łączące zatoki z przejściem dla pieszych).
14. Chodniki dla pieszych (nawierzchnia z kostki bet.): 705 m² (558 m² - zatoki autobusowe, 147 m² – chodniki łączące zatoki z przejściem dla pieszych).
15. Pobocza umocnione: 2 x 0,50 m na odcinku 1270 mb.
16. Zjazdy indywidualne: 201 szt.
17. Oznakowanie pionowe – znaki z folii 3M II generacji – tarcze średnie, słupki z rur ocynkowanych o śr. zewn. 58 mm: 90 znaków.

18. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe : 396 m².

19. Kanał technologiczny: 7230 mb, 40 studni.

IV. Uzgodnienia i opinie.

Wykonawca w ramach podjętych działań, winien:

- 1) przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową, lub pozytywne uzgodnienie projektowanych rozwiązań drogowych względem istniejących sieci infrastruktury niezwiązanej z drogą.
- 3) przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściśnione zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych,
- 5) uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego,

V. Wymagany zakres opracowania:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy:

- a) opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, złożenie wniosku do właściwego Organu i uzyskanie decyzji ostatecznej;
- b) opracowanie i przygotowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku);

- Pozwolenie wodnoprawne (jeżeli wymagane) lub zgłoszenie wodnoprawne.

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy: opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego/zgłoszenia wodnoprawnego wraz z kompletem dokumentów, zgodnie z obowiązującymi przepisami na likwidację istn. urządzeń wodnych i budowę nowych w nowej lokalizacji/przebudowę istniejących, złożenie wniosku do właściwego Organu i uzyskanie decyzji ostatecznej/skutecznego zgłoszenia.

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – jeżeli będzie wymagana

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy: opracowanie i przygotowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, złożenie wniosku do właściwego Organu i uzyskanie decyzji ostatecznej;

- Pozytywne uzgodnienia przez zarządców sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (istniejące sieci w pasie drogowym) odnośnie projektowanych rozwiązań drogowych.

- Projekt budowlany do zgłoszenia zamiaru wykonania robót dla przebudowy drogi - 4 egz. z wykorzystaniem mapy do celów projektowych dostarczonej przez Zamawiającego.
- Projekt budowlany, dokumentacja geodezyjna podziałowa i wymagane załączniki do wniosku na odcinki rozbudowy realizowane w procedurze ZRID (jeżeli wystąpią) - 4 egz.

Do zakresu obowiązków Wykonawcy należy:

- skompletowanie wszystkich wymaganych obowiązującymi przepisami załączników do wniosku o ZRID;
 - przygotowanie materiałów informacyjnych oraz udzielanie odpowiedzi na zapytania na etapie uzyskania decyzji ZRID;
 - uzyskanie wymaganych opinii wraz z przygotowaniem stosownych załączników do uzyskania tych opinii;
 - wspieranie Zamawiającego w postępowaniu administracyjnym w celu uzyskania decyzji ZRID.
 - wykonanie podziału działek oraz wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych granic pasa drogowego powstałych w wyniku podziałów zgodnie z prawomocną decyzją ZRID.
- Projekt wykonawczy dla każdej z branż osobno – 4 egz.
 - Projekt Stałej Organizacji Ruchu posiadający wszystkie niezbędne opinie (bez zatwierdzenia) – 4 egz.
 - Przedmiar robót – 2 egz.,
 - Kosztorys Inwestorski – 2 egz.,
 - STWiOR – 2 egz..

Całość dokumentacji w formie plików PDF (PZT oraz plan sytuacyjny w pliku DWG) na nośniku cyfrowym należy przekazać Zamawiającemu jednocześnie z przekazaniem gotowej dokumentacji.

Za termin wykonania umowy uznaje się dzień złożenia Zamawiającemu pisemnego oświadczenia Wykonawcy wraz z kompletną dokumentacją projektową.

VI. Nadzór autorski Wykonawca pełnić będzie nadzór autorski według potrzeb wynikających z realizacji robót oraz na każde wezwanie Zamawiającego dokonane telefonicznie lub pisemnie na 7 dni przed wymaganym spotkaniem.

Obowiązki Wykonawcy w zakresie nadzoru autorskiego obejmować będą w szczególności:

- 1) Nadzór nad zgodnością wykonawstwa robót budowlanych z dokumentacją projektową,
- 2) Niezwłoczne informowanie Zamawiającego i Wykonawcy robót budowlanych o wszelkich dostrzeżonych błędach w realizacji inwestycji, a w szczególności o powstałych w trakcie budowy rozbieżnościach z dokumentacją projektową,
- 3) Wyjaśnianie wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych, dotyczących dokumentacji projektowej i zawartych w niej rozwiązań technicznych poprzez dodatkowe informacje i opracowania oraz ewentualne uszczegółowienie dokumentacji projektowej, uzupełnianie rysunków, detali bądź opisu technologii wykonania nie zawartych w dokumentacji projektowej,
- 4) Poprawianie błędnych rozwiązań projektowych w ramach przedmiotowej umowy,

- 5) Nanoszenie poprawek lub uzupełnień na wszystkich egzemplarzach projektu w ramach przedmiotowej umowy,
- 6) Uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej,
- 7) Przedstawianie propozycji rozwiązań zamiennych w przypadku niemożności zastosowania rozwiązań występujących w dokumentacji projektowej lub gdy ich zastosowanie jest nieekonomiczne lub nieefektywne w świetle aktualnej wiedzy technicznej i zasad sztuki budowlanej, a koszt zastosowania nowych rozwiązań nie zwiększy kosztów zadania z zastrzeżeniem, że każde z rozwiązań musi być uprzednio zatwierdzone przez Zamawiającego,
- 8) W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego, w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane, zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej – kontrolowanie parametrów tych materiałów i urządzeń,
- 9) Czuwania w toku realizacji inwestycji nad zgodnością rozwiązań technicznych, materialnych i użytkowych z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
- 10) Udział, na każde wezwanie Zamawiającego, w komisjach, naradach technicznych, odbiorach robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu,
- 11) Udziału w odbiorze końcowym robót budowlanych, po otrzymaniu pisemnego zawiadomienia Zamawiającego o odbiorze,
- 12) Zatwierdzenia dokumentacji powykonawczej uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone do dokumentacji projektowej w trakcie realizacji.

VI. Wymogi formalno-prawne:

- 1) Poszczególne elementy dokumentacji projektowej powinny być sprawdzone przez osobę posiadającą uprawnienia drogowe,
- 2) Oświadczenie projektanta i sprawdzającego, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz, że zostało sprawdzone (uwaga: dokumentacja projektowa ma spełniać wymogi określone w przepisach prawnych, normach, normatywach, katalogach, wytycznych i innych, niezbędnych przy realizacji zamówienia, obowiązujących w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu),
- 3) Projektant odpowiada za wady dokumentacji projektowej do czasu odbioru pogwarancyjnego wybudowanego obiektu. Ujawnione wady Jednostka Projektująca zobowiązana jest usunąć w terminie określonym przez Zamawiającego. Poprawki winny być naniesione w każdym egzemplarzu projektu budowlanego i wykonawczego jak również w nośnikach czytelnych dla urządzeń elektronicznego przetwarzania danych.
- 4) wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz bieżącego informowania Zamawiającego o toku postępowania w pracach projektowych. Projekty budowlane i projekty wykonawcze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych oraz w nawiązaniu do stanu istniejącego. Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić nowelizacje przepisów prawa, jakie mogą nastąpić w trakcie realizacji zadania.

VII. Akty prawne związane w wykonaniu przedmiotu zamówienia:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r, poz. 624 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 283 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2410 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (tj. Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (tj Dz.U.2016 poz.124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tj. D.U. z 2019 r oz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (tj. Dz.U z 2012 r poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (tj. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków jaki powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 680)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (tj. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (tj. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn.zm).