

Inwestor:

Powiat Lubaczowski
ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów

Zarządzający drogą:

Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 31, 37-600 Lubaczów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dotyczy: droga powiatowa nr 1686R ul. Słowackiego w Lubaczowie
w km 0+070 - 0+786

KARTA PROJEKTU	
Inwestor	Powiat Lubaczowski
Autor projektu	
Data opracowania	sierpień 2018

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ

nr 1686R ul. Słowackiego w Lubaczowie w km 0+070 - 0+786.

1. Zarządzający drogą:

2. Komenda Powiatowa Policji:

3. Zarządzający ruchem:

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Karta uzgodnień	- str.	2
2. Spis treści	- str.	3
3. Opis techniczny	- str.	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan Orientacyjny w skali 1:10 000	- rys. Nr	1
2. Sytuacja – Schemat oznakowania w skali 1:1000	- rys. Nr	2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1686R

Zakres opracowania: droga powiatowa nr 1686R ul. Słowackiego w Lubaczowie
w km 0+070 - 0+786

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami).
2. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami):
 - załącznik nr 1 do rozporządzenia : znaki drogowe pionowe,
 - załącznik nr 2 do rozporządzenia : znaki drogowe poziome.

II. Temat i cel opracowania:

Opracowaniem objęto drogę powiatową ul. Słowackiego w Lubaczowie na odcinku pomiędzy odrębnymi opracowaniami projektowymi:

Km 0+070 – koniec zakresu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 867 (ul. Kościuszki) z drogą powiatową nr 1686R (ul. Słowackiego) oraz drogami gminnymi nr 104926R (ul. Kościuszki) i nr 104955R (ul. Wyspiańskiego).

Km 0+786 – początek zakresu przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 1686R (ul. Słowackiego) i nr 1700R (ul. Kolejowa) na rondo.

Odcinek leży w obszarze zabudowanym, przekrój drogi: uliczny.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie pasów dla ruchu rowerów po obu stronach jezdni, oznakowanie budowanych zatok postojowych i autobusowych, oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych oraz korekta oznakowania na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

III. Stan istniejący:

Droga powiatowa objęta projektem znajdują się w terenie zabudowanym, obsługuje ruch tranzytowy pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 866 i 867 oraz ruch lokalny. Na odcinku objętym projektem znajdują się pawilony handlowe, szkoła podstawowa, komenda powiatowa policji, osiedle mieszkaniowe oraz główny przystanek autobusowy w Lubaczowie.

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa o przekroju ulicznym.

Nawierzchnia bitumiczna o szer. 9,00 – 9,50 m.

Chodniki dla pieszych po obu stronach, nawierzchnia z betonowych elementów prefabrykowanych o szer. 2,50 - 3,50 m.

Istniejące oznakowanie pionowe: znaki średnie, folia odblaskowa 3M I generacji.

Oznakowanie poziome: cienkowsarstwowe.

IV. Stan projektowany:

Oznakowanie pionowe:

Wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

1. Oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi zachowując pierwszeństwo dla drogi powiatowej nr 1686R (ul. Słowackiego): na drodze głównej znaki D-1, na drodze podrzędnej odpowiednio A-7 lub B-20.
2. Oznakowanie urządzonych przejść dla pieszych: znaki D-6 oraz dla przejścia w km w km 0+271,5 (przy szkole podstawowej) dodatkowo znaki D-6 wyposażone w czujnik ruchu pieszego i lampy ostrzegawcze LED koloru pomarańczowego zasilane przez akumulatory ładowane z panelu solarne oraz tabliczka T-27.
3. Ograniczenie prędkości do 40 km/h na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z drogami podrzędnymi w km 0+147 – 0+390.
4. Oznakowanie urządzonych zatok postojowych do parkowania wzdłuż zlokalizowanych przy jezdni: początek zatoki D-18 + T-30a na jednym słupku, koniec zatoki D-18 + T-3 „koniec” na jednym słupku.
5. Oznakowanie zatok autobusowych znakami D-15.
6. Oznakowanie zmiany pierwszeństwa przed skrzyżowaniem z DP nr 1700R (ul. Kolejowa) kompletem tarcz A-7 + C-12 + T-1 „40 m” ustawionych na jednym słupku.

Parametry tarcz znaków pionowych: znaki odblaskowe z folii 3M min. II generacji lub wyższej, wielkość: "średnie".

Słupki do znaków: stalowe o średnicy zewnętrznej min. 58 mm zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane na kolor szary, długość odpowiednia do ilości tarcz na słupku zachowując odległość min. 2,00 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi najniższej tarczy.

Rozmieszczenie znaków i układ tarcz pokazana na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome:

Znaki podłużne:

- linie osiowe,
- linie segregacyjne wydzielające pas przy krawędzi jezdni dla rowerów,
- linie krawędziowe (na wysokości zatok postojowych i autobusowych).

Znaki poprzeczne:

- linie zatrzymania na drogach podrzędnych,
- przejścia dla pieszych.

Symbole: rower na wydzielonych pasach dla rowerów.

Parametry oznakowania poziomego: oznakowanie cienkowsarstwowe o właściwościach zgodnych z pkt. 1 załącznika nr 2 do Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - dla dróg pozostałych.

Projektowane poziome oznakowanie pokazano na rysunku nr 2 .

Termin wprowadzenia zmiany oznakowania: po wykonaniu nowej nawierzchni, tj. wrzesień - październik 2019.