

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1686R ul. Słowackiego w km 0+070 - 0+786 w Lubaczowie

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km: 8000 m2	m2	8 000,00	
1.2	KNNR 6 0805/06	Rozbiórka nawierzchni chodnika z płytek betonowych gr. 5-7 cm:	m2	2 759,60	
1.3	KNR 2-31 0805/01	Analogia, rozbiórka nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej gr 6 cm z ułożeniem na paletach w stos po 10 warstw.	m2	1 811,90	
1.4	KNNR 6 0805/01	Rozbiórka nawierzchni na zjazdach z płyt betonowych gr. 12 cm "trylinki": 124 m2	m2	124,00	
1.5	KNR 2-31 0805/01	Rozbiórka nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8 cm z ułożeniem na paletach w stos po 8 warstw: 140 m2	m2	140,00	
1.6	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm nawierzchnia na zjazdach indywidualnych	m2	264,00	
1.7	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej: 1702,4 mb	m	1702,4	
1.8	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej : 1289,3 mb	m	1289,3	
1.9	KNR 2-31 1510-05	Transport gruzu na plac składowy wskazany przez Inwestora pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	755,4	
1.10	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport gruzu na dalsze 2.5 km	t	755,4	
<b>2</b>		<b>Kanalizacja deszczowa (bez wpustów ściekowych i przykanalików)</b>			
2.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,975	
2.2	KNNR 6 0802/02 /04	Mechaniczne rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na przekopach o łącznej grubości 30cm z obustronnym nacięciem krawędzi piłą na głębokość warstwy bitumicznej	m2	440,90	
2.3	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. Na tymczasowy plac składowy wykonawcy (do zasypania wykopu ponad obsypką): 6890,9-2847,3 = 4043,6 m3	m3	4 043,60	
2.4	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. Na odkład - objętość podsypki, zasypki, rur kanału i studni: 164,0+1752,7+429,6+201,0 = 2847,3 m3	m3	2 847,30	
2.5	analiza własna	Dodatek za utrudnienie w wykonaniu robót spowodowane obecnością istniejących urządzeń podziemnych infrastruktury niezwiązanych z drogą w robót ziemnych - przekroczenia poprzeczne - gaz: 18 szt, energet.: 29 szt, woda: 8 szt, KS: 4 szt, CO: 1 szt. Uwaga: w tej pozycji należy ująć wszystkie koszty związane z zabezpieczeniem w/w sieci które wystąpią podczas prowadzenia robót oraz kosztów nadzoru i opłat naliczanych przez administratorów sieci.	kpl.	1,00	
2.6	analiza własna	Wykonanie pełnego szalunku wykopu (stalowe szalunki ślizgowe) - powierzchnia łączna ścian	m2	7 262,30	
2.7	KNR 2-01 0607-02	Pompowanie wody - osuszenie wykopu (pompa i igłofiltry)	godz.	360,00	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
2.8	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm	m3	164,00	
2.9	KNNR 4 1415-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m, komplet z włazem żeliwnym klasy D400, średnia głębokość studni: 2,70 m	stud.	18,00	
2.10	KNNR 4 1416-05	Studnie rewizyjne w systemie hobas 800/1000, pierścień odciążający, komplet płyta nastudzienna z włazem żeliwnym klasy D400, gł. studni: 4,30 m	stud.	17,00	
2.11	KNNR 4 1416-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m, komplet z włazem żeliwnym klasy D400, gł. studni: 2,40 m	stud.	2,00	
2.12	KNNR 4 1312-06	Kanały z rur hobas o śr. wewn. 800 mm łączonych na uszczelkę gumową (po odjęciu studni)	m	420,00	
2.13	KNNR 4 1308-08	Kanały z rur PVC lity SN8 łączonych na wcisk o śr. 600 mm (rozstaw osiowy studni)	m	148,50	
2.14	KNNR 4 1308-07	Kanały z rur PVC lity SN8 łączonych na wcisk o śr. 500 mm (rozstaw osiowy studni)	m	60,20	
2.15	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PVC lity SN8 łączonych na wcisk o śr. 400 mm (rozstaw osiowy studni)	m	245,00	
2.16	KNNR 4 1308-05	Kanały z rur PVC lity SN8 łączonych na wcisk o śr. 315 mm (rozstaw osiowy studni)	m	69,80	
2.17	KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-05	Obsypka - zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 5.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.05) - zasypanie kanalizacji do wysokości 0,50 m ponad rurę gruntem G1 dowiezionym na koszt wykonawcy - 1752,7 m3	m3	1 752,70	
2.18	KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-05	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 4.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.05) - zasypanie kanalizacji gruntem z odkładu - 1752,7 m3	m3	4 043,60	
2.19	KNNR 6 0103/02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na przekopach	m2	440,90	
2.20	KNNR 6 0109/03	Analogia: odbudowa podbudowy na przekopach: 30 cm - stabilizacja gruntu cementem Rm = 5 Mpa (C 2/5) "z betoniarki"	m2	440,90	
2.21	KNNR 6 0113/02	Odbudowa podbudowy na przekopach: 20 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm	m2	440,90	
<b>2</b>	<b>Wpusty uliczne i przykanaliki</b>				
2.22	KNNR 6 0802/02 /04	Mechaniczne rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na przekopach o łącznej grubości 30cm z obustronnym nacięciem krawędzi piłą na głębokość warstwy bitumicznej	m2	174,50	
2.23	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowyład. Na odkład - objętość podsypki, zasypki, rur kanału i studni: 316,3 m3	m3	316,30	
2.24	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod przykanaliki z materiałów sypkich grub. 15 cm	m3	24,50	
2.25	KNNR 4 1308-02	Kanały z rur PVC lity SN8 łączonych na wcisk o śr. 160 mm - przykanaliki	m	326,10	
2.26	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - przy krawężniku	szt.	44,00	
2.27	KNNR 1 0318-03 z.o.2.11.4. 9911-05	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 5.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.05) = zasypanie kanalizacji gruntem G1 dowiezionym na koszt wykonawcy - 209,3 m3	m3	209,30	
2.28	KNNR 6 0103/02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na przekopach	m2	174,50	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
2.29	KNNR 6 0109/03	Analogia: odbudowa podbudowy na przekopach: 30 cm - stabilizacja gruntu cementem $R_m = 5$ Mpa (C 2/5) "z betoniarki"	m2	174,50	
2.30	KNNR 6 0113/02	Odbudowa podbudowy na przekopach: 20 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm	m2	174,50	
<b>3</b>		<b>warstwy konstrukcyjne - zatoki autobusowe, zatoki postojowe, poszerzenie jezdni</b>			
3.1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 63 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach wraz z zagęszczeniem, z transportem na odl do 3 km - zatoki autobusowe: 334,8 m2	m2	334,80	
3.2	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 59 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach wraz z zagęszczeniem, z transportem na odl do 3 km - zatoki postojowe: 1088,6 m2, poszerzenia: 471,8 m2	m2	1 560,40	
3.3	KNNR 6 0103/02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniach	m2	1 895,20	
3.4	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - analogia - piasek stabilizowany cementem "z betoniarki" o $R_m=2,5$ MPa, w-wa o gr. 25 cm - poszerzenia jezdni: 471,8 m2, zatoki postojowe: 1088,6 m2, zatoki autobusowe: 334,8 m2	m2	1 895,20	
3.5	KNNR 6 0113-06	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego frakcji 0-63 mm, gr. 20 cm - zatoki autobusowe: 334,8 m2	m2	334,80	
3.6	KNNR 6 0113-06	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego frakcji 0-63 mm, gr. 15 cm - poszerzenia: 375,5 m2, zatoki postojowe: 765,7 m2	m2	1 141,20	
3.7	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm, gr. 7 cm - poszerzenia: 375,5 m2, zatoki postojowe: 765,7 m2	m2	1 141,20	
3.8	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm - analogia - podbudowa z BA dla KR 3-4 o gr. w-wy 8 cm - zatoki autobusowe: 299,2 m2	m2	299,20	
3.9	KNNR 6 1005/06 /07	Oczyszczenie i skropienie podbudowy lub istn. nawierzchni po frezowaniu emulsją asfaltową wolnorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 czystego asfaltu wraz z oblanie asfaltem dolnej części krawężnika	m2	8 632,70	
3.10	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości średnia 4 cm (warstwa profilowo-wiążąca) - istn. Jezdnia dróg : 6804,5 m2, istn. jezdnie skrzyżowań i zjazdów publicznych i zatoki post. bitum. : 1478,7 m2	m2	8 283,20	
3.11	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - zatoki autobusowe: 349,5 m2,	m2	349,50	
3.12a	KNNR 6 1005/06 /07	Mikrofrezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 0,5 cm (wygładzenie w-wy profilowo-wiążącej za pomocą szerokiej frezarki wyposażonej w odpowiednie do tego frezy) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km: 8630 m2	m2	8 630,00	
3.12b	KNNR 6 1005/07	Oczyszczenie i skropienie podbudowy lub istn. nawierzchni po frezowaniu emulsją asfaltową wolnorozpadową w ilości 0,3 kg/m2 czystego asfaltu	m2	8 632,80	
3.13	KNNR 9-11 0101-02	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym - analogia - zbrojenie warstw bitumicznych geosiatką 100 x 100 kN klejoną do podłoża "na gorąco" na całej powierzchni w-wy ścieralnej	m2	8 632,80	
3.14	KNNR 6 0309-03	<b>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych KR-3 o grubości 5 cm</b> (warstwa ścieralna) - 8632,8 m2	m2	8 632,80	
3.15	KNNR 6 0403-04	Zatoki postojowe - Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x30 cm "na płask" z wykonaniem ław betonowych: 370,2 mb	m	370,20	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5	6
3.16	KNR 2-31 0402-04	Dotatkowa objętość ławy pod krawężniki - uzupełnienie podstawowej pozycji do obj. 0,09 m3/mb: $(0,069 - 0,039) \times 373 = 11,2 \text{ m}^3$	m3	11,10	
3.17	KNNR 6 0309-02	Zatoki postojowe - nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem: 765,7 m2,	m2	765,70	
4		<b>krawężnik, chodniki i obrzeże</b>			
4.1	KNNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na poszerzeniach wraz z zagęszczeniem, z transportem na odl do 3 km - chodniki i zjazdy w chodnikach: $3579 + 333 = 3912 \text{ m}^2$	m2	3 912,00	
4.2	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - 1527,2 mb	m	1 527,20	
		Krawężniki betonowe "na płask" o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - 128 mb	m	128,00	
4.3	KNR 2-31 0402-04	Dotatkowa objętość ławy pod krawężniki - uzupełnienie podstawowej pozycji do obj. 0,069 m3/mb: $(0,069 - 0,039) \times 1655,2 = 49,7 \text{ m}^3$	m3	49,70	
4.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z stabilizacji gruntu G1 cementem $R_m=5,0 \text{ Mpa}$ "z betoniarki" gr. 20 cm - podbudowa pod chodniki i zjazdy w chodniku: $3579+333 = 3912 \text{ m}^2$	m2	3 912,00	
4.5	KNNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1735,7 mb	m	1 735,70	
4.6	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod obrzeże 8x30 cm: $1681,4 \times 0,018 \text{ m}^3/\text{mb} = 30,3 \text{ m}^3$	m3	31,20	
4.7	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce z grysami kamiennymi 0-4 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - chodniki - 3579 m2	m2	3 579,00	
4.8	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce z grysami kamiennymi 0-4 mm z wypełnieniem spoin piaskiem : 333,0 m2	m2	333,00	
5		<b>robory uzupełniające</b>			
5.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	18,00	
5.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	18,00	
5.3	analiza własna	Odtworzenie punktów osnowy geodezyjnej zniszczonych podczas przebudowy chodników	szt.	10,00	
5.4	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - linie osiowe, kawędziowe i przejściach dla pieszych, piktogramy malowane mechanicznie	m2	505,60	