

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1641R Lipsko – Granica Województwa – Brzeziny w km 1+640 – 5+700”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Powiat Lubaczowski udziela odpowiedzi na zadane pytania dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 4 ww. ustawy udzielone odpowiedzi należy traktować jako zmianę treści SIWZ.

Pytanie nr 1: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w spadkach poboczy: opis podaje 6%, natomiast przekrój – 5 %.

Odpowiedź Zamawiającego: Spadki poboczy powinny odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, tj. nie mniej niż 8 %.

Pytanie nr 2: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności. Opis techniczny podaje przepusty z rur HDPE, fi 80, długości 8m. W przedmiarze mamy przepusty stalowe lub żelbetowe, fi 80. Na przekroju również są przepusty stalowe lub żelbetowe, fi 80. Natomiast na planie sytuacyjnym – przepusty o średnicach fi 60 i fi 80, długości 8 i 9 m.

Odpowiedź Zamawiającego: Rodzaj materiału na część przelotową przepustów Projektant pozostawia do decyzji Wykonawcy. Długość wszystkich przepustów pod koroną drogi wynosi 8 m a średnica 80 cm. Długość przepustu pod zjazdem w km 2+795 wynosi 9 m, średnica 50 cm.

Pytanie nr 3: Brak w przedmiarze obrukowania przepustu w km 4+900 pod drogą oraz w km 2+795 pod zjazdem. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o obrukowania.

Odpowiedź zamawiającego: Projektant wyjaśnia, że określona w przedmiarze robót powierzchnia obrukowania dotyczy wszystkich (w km 1+660, 2+002, 3+528, 4+900) przepustów zlokalizowanych pod koroną drogi powiatowej zgodnie z zakresem określonym na rys. nr 5 oraz obrukowaniem wlotu i wylotu przepustu pod zjazdem w km 2+795.

Pytanie nr 4: Prosimy o podanie ilości punktów granicznych pasa drogowego koniecznych do wyniesienia i zastabilizowania (pozycja kosztorysowa 1.2).

Odpowiedź Zamawiającego: Projektant nie przewiduje konieczności wykonania stałej stabilizacji granic pasa drogowego. Pozycja kosztorysowa 1.2 dotyczy prac określonych w specyfikacji D.01.01.01 polegających na wyznaczeniu i tymczasowym wyniesieniu oraz okazaniu Zamawiającemu granic pasa drogowego celem wykonania korpusu drogi w granicach działek stanowiących własność Zamawiającego.

Pytanie nr 5: Czy Wykonawca powinien w wycenie robót uwzględnić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej?

Odpowiedź Zamawiającego: Tak, Wykonawca w ramach ceny kontraktowej winien wycenić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Pytanie nr 6: W opisie technicznym projektant przewiduje wykonanie przepustów pod droga średnicy 80 cm z rur HDPE 94x8m), w przedmiarze opisano je jako rury stalowe karbowane lub żelbetowe średnicy 80 cm, na planie zagospodarowania 3 z niech (w km 0+002, 3+523 i 4+900) opisano jako średnicy 60 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału z jakiego należy wykonać przepusty i ich średnicę.

Odpowiedź Zamawiającego: Rodzaj materiału na część przelotową przepustów Projektant pozostawia do decyzji Wykonawcy. Długość wszystkich przepustów pod koroną drogi wynosi 8 m a średnica 80 cm. Długość przepustu pod zjazdem w km 2+795 wynosi 9 m, średnica 50 cm.

Pytanie nr 7: W poz. 1.2. przedmiaru robót „Wyniesienie granic pasa drogowego” proszę o odpowiedź czy wyniesienie granic pasa drogowego będzie wiązało się z koniecznością zastabilizowania poprzez graniczniki? Jeśli tak, to proszę o określenie wzoru i ilości ww. znaków granicznych.

Odpowiedź Zamawiającego: Projektant nie przewiduje konieczności wykonania stałej stabilizacji granic pasa drogowego. Pozycja przedmiaru 1.2 dotyczy prac określonych w specyfikacji D.01.01.01 polegających na wyznaczeniu i tymczasowym wyniesieniu oraz okazaniu Zamawiającemu granic pasa drogowego celem wykonania korpusu drogi w granicach działek stanowiących własność Zamawiającego.

STAROSTA
mgr Zenon Swatek