

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1641R LIPSKO-GRANICA  
WOJEWÓDZTWA – BRZEŻINY W KM 1+640 – 5+700**

Nazwa i adres Inwestora: **POWIAT LUBACZOWSKI**  
Ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów

Jednostka projektująca: **MEDOS MARCIN KĘPA**  
Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec

Nazwa tomu: **PRZEDMIAR ROBÓT**

Adres inwestycji: województwo podkarpackie, powiat Lubaczowski, gmina Narol  
miejscowości: Lipie

Obiekt budowlany: DROGA POWIATOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa	drogowa	PDK/0200/PWOD/12	06. 2019	

Tomaszów Lubelski, czerwiec 2019 r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi powiatowej nr 1641R Lipsko – Granica województwa – Brzeziny w km 1+640 – 5+700

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		BRANŻA DROGOWA		
		ROBOTY DROGOWE		
1		D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.		
		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg z przeniesieniem punktów osnowy geodezyjnej.		
1.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 1+640 do km 5+700, L=4,060 km	km	4,06
		D-01.01.01 Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego.		
1.2	D 01.01.01	Wyniesienie granic pasa drogowego od km 1+640 do km 5+700, L=4,060 km	km	4,06
		D-01.02.01a Wycinka zadrzewienia, drzew i krzewów przydrożnych	x	x
1.3	D-01.02.01a	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-75 cm z wywożeniem drągów, gałęzi, karpiny na składowisko i kosztem składowania oraz uzyskaniem zezwolenia na wycinkę /zagospodarowanie materiału z wycinki i karczunku w zakresie Wykonawcy. Wykonawca odlicza od ceny wycinki koszt pozyskanego drewna/ wg. szacowania w terenie, w granicach pasa drogowego	szt	18,00
1.4	D 01.02.02	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni z wywożeniem gałęzi, karpiny na składowisko i kosztem składowania /zagospodarowanie materiału z karczunku w zakresie Wykonawcy/ odcinki na których występuje karczowanie: - od km 2+000 do km 2+800 strona prawa, szer. śr. 2,0 m - od km 2+800 do km 3+600, strona lewa i prawa, szer. śr. 1,5 m - od km 3+600 do km 4+000, strona prawa, szer. śr. 3,0 m - od km 4+800 do km 5+100 str. Lewa i prawa, szer. śr. 2,5 m F=800x2+800x1,5+400x3+300x2,5 =4750 m2	m2	4750,00
1.5	D 01.02.02	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni z wywożeniem gałęzi, karpiny na składowisko i kosztem składowania /zagospodarowanie materiału z karczunku w zakresie Wykonawcy/ odcinki na których występuje karczowanie: - od km 2+000 do km 2+800 strona prawa, szer. śr. 0,5 m - od km 3+600 do km 4+000, strona prawa, szer. śr. 1,0 m - od km 4+800 do km 5+100 str. Lewa i prawa, szer. śr. 1,0 m F=800x0,5+400x1+300x1 =1100 m2	m2	1100,00
		D-01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu		
		D-01.02.02. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 15 cm		
1.6	D 01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości średniej 30 cm za pomocą koparek do złożenia na składowisku Wykonawcy, natomiast nadmiar humusu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie. - obmiar z terenu: 9800 m2 x 0,3 = 2940 m3	m3	2940,0
		D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń, przepustów		
		D-01.02.04. Rozebranie podbudowy z kamienia		
1.7	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z kamienia mechanicznie /gruz z rozbiórki do zagospodarowania przez Wykonawcę we własnym zakresie/ rozebranie podbudowy na skrzyżowaniu dróg w km 1+640 F=28x6+12 = 180 m2	m2	180,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1641R Lipsko – Granica województwa – Brzeziny  
w km 1+640 – 5+700**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.		
2.1	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi /grunt z wykopu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie/ roboty w zakresie: - konserwacja istniejących rowów na odcinku od km 1+640 do km 3+700 na głębokość do 30 cm - V=2250 m3 - wykonanie poszerzeń: V=660x5,8x0,3*0,2 =230 m3 zdjęcie skarp: od km 2+000 do km 2+700 str. Prawa od km 3+700 do km 4+100 str. Prawa - od km 4+800 do km 5+100, str. lewa V=700x4x0,6+400x4,5x0,5 +300x5x0,4=3180 m3	m3	5660,00
2.2	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-IV zakres prac w lokalizacji: - 1+640 do 2+000, F=900 m2 - od km 2+000 do km 2+700, F=2450 m2 - od km 2+700 do km 3+700, F=1500 m2 - od km 3+700 do km 4+100, F=1400 m2 - od km 4+800 do km 5+100, F=1200 m2	m2	6550,00
		D-02.03.01 Wykonanie nasypów		
		D-02.03.01. Wykonanie nasypów mechanicznie gr. kat. I-II z pozyskaniem i transportem gruntu		
2.3	D 02.03.01	Wykonanie nasypów wraz z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu zakres prac w lokalizacji: - od km 2+000 do km 2+700, V=8x0,4x700 =2240 m3 - od km 3+700 do km 4+400, V=700x8x0,6=3360 m3 - od km 4+800 do km 5+100, V=8x300x0,4=960 m3	m3	6560,00
2.4	D 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m3	6560,0
2.5	D 02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.I-II	m3	6560,0
3		D-04.00.00 POBUDOWY		
		D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
		D-04.01.01. Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm		
3.1	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zakres robót w ciągu drogi 7,0x4060 = 28420 m2 zjazdu: 12x15 = 180 m2	m2	28600,00
		D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
		D-04.03.01. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową		
3.2	D 04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie podbudowy z kruszywa emulsją średnioorozpadową w ilości 0,6 kg/m2/ skropienie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego: F=4060x5,35 + 180+ 10 = 21911 m2	m2	21911,00
3.3	D 04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych /skropienie warstw bitumicznych emulsją szybkoorozpadową w ilości 0,4 kg/m2/ skropienie podbudowy z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca): F=4060x5,0 + 10 = 20310 m2	m2	20310,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1641R Lipsko – Granica województwa – Brzeziny  
w km 1+640 – 5+700**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
		D-04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, średnia grubość warstwy 5 cm		
3.4	D 04.04.02	Warstwa profilująca podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm, śr. gr. 5 cm /profilowanie istniejącej konstrukcji na odc. 1+640 - 2+300/ profilowanie istniejącej konstrukcji na odc. 1+640 - 2+300 $F=660 \times 5,4 \times 70\% = 2495 \text{ m}^2$	m2	2495,00
		D-04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy 10 cm		
3.5	D 04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 10 cm $F = (4060 \times 5,35) + 15 = 21736 \text{ m}^2$	m2	21736,00
		D-04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy 12 cm		
3.6	D 04.04.02	Dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 12 cm  Wykonanie prac w zakresie: - od km 2+300 do km 5+700, L=3400 m szer. 5,45 m - od km 1+640 do km 2+300, L=660 m przyjęto 70% odcinka po istniejącej konstrukcji drogi a 30% poszerzenie do wykonania $F=(3400 \times 5,45) + (0,3 \times 660 \times 5,4) + 15 = 19614 \text{ m}^2$	m2	19614,00
		D-04.04.02. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, grubość warstwy 15 cm		
3.7	D 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm, gr. 15 cm /zjazdu/ zestawienie lokalizacji zjazdów wg. załącznika nr 1	m2	180,00
		D-04.05.01 Podbudowy i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem		
		D-04.05.01.11 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4		
3.8	D 04.05.01	Podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C3/4, warstwa gr.20 cm $(3400 \times 5,7) + (0,3 \times 660 \times 5,7) + 15 = 20515 \text{ m}^2$ Wykonanie prac w zakresie: - od km 2+300 do km 5+700, L=3400 m szer. 5,70 m - od km 1+640 do km 2+300, L=660 m przyjęto 70% odcinka po istniejącej konstrukcji drogi a 30% poszerzenie do wykonania $F=(3400 \times 5,7) + (0,3 \times 660 \times 5,7) + 15 = 20515 \text{ m}^2$	m2	20515,00
4		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE		
		D-05.03.05.C Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC16W grubość warstwy 7 cm - KR3		
4.1	D 05.03.05C	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 W gr. 7 cm od km 1+640 do km 5+700, L=4,060 km i płyta skrzyżowania w km 1+640 $F=4060 \times 5,15 + 15 = 20924 \text{ m}^2$	m2	20924,00
		D-05.03.05.A Nawierzchnie z betonu asfaltowego		
		D-05.03.05.A Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 warstwa ścieralna, grubość w-wy 4 cm, KR-3		
4.2	D 05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) od km 1+640 do km 5+700, L=4,060 km i płyta skrzyżowania w km 1+640 $F=4060 \times 5,00 + 15 = 20315 \text{ m}^2$	m2	20315,00

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1641R Lipsko – Granica województwa – Brzeziny  
w km 1+640 – 5+700**

Lp.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
		D-05.03.05. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 mm warstwa ścierna, grubość w-wy 5 cm, KR-1		
4.3	D 05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8S o grubości 5 cm (warstwa ścierna) /zjazdu/ zestawienie lokalizacji zjazdów wg. załącznika nr 1	m2	180,00
5		D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
		D-06.01.01.42 Umocnienie skarp brukowcem na podsypce		
5.1	D 06.01.01	Brukowanie skarp przy przepustach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową  Dotyczy brukowania skarp i umocnień wlotu i wylotu przepustów pod drogą w km 1+660, 2+002, 3+528 w zakresie zgodnym z rysunkiem nr 5	m2	120,00
		D-06.02.01 Przepusty pod zjazdami		
		D-06.02.01.12 Ułożenie przepustów rurowych z tworzyw sztucznych o średnicy 50 cm pod zjazdami		
5.2	D 06.02.01	Przepusty pod zjazdami - rury polietylenowych o śr. 50 cm zjazd publiczny w km 2+795	m	9,00
		D-06.03.01 Uzupełnianie poboczy		
		D-06.03.01.32 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grubość warstwy 15 cm		
5.3	D 06.03.01	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie /pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm/ pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym o gr. 15 cm $F=2 \times 4060 \times 0,5 = 4060 \text{ m}^2$	m2	4060,00
6		PRZEPUSTY		
		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
		M-11.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.		
6.1	M-11.01.03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 /grunt z wykopu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie/	m3	57,60
6.2	M-11.01.04	Zasypanie przestrzeni przyobiektovej z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami do rzędnej spodu warstw konstrukcyjnych jezdni - grunt z dokopu	m3	38,40
6.3	D-03.01.02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /przygotowanie podłoża pod fundament kruszowywy przepustu/	m2	108,00
6.4	D-03.01.02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe z kruszywa /wykonanie ławy fundamentowej pod przepust wraz z zagęszczeniem/	m3	4,32
6.5	D-03.01.02	Wykonanie przepustu z rur stalowych karbowanych lub żelbetowych o przekroju kołowym i średnicy 80cm	m	32,00
6.6	D-03.01.02	Wykonanie żelbetowych ścianek do przepustu o średnicy 80cm /wykonywanie na miejscu/	szt.	8,00

### TAB. 1– WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	Powierzchnia podbudowy z kruszywa łamanego0/63 gr. 20 cm	Powierzchnia warstwy mrozoochronnej	Powierzchnia zjazdu gruntowego AC8S gr. 5 cm	Przepust pod zjazdem fi 50	Uwagi
1	1+980,00	P	5,00	3,00	15,00			15,00		indywidualny
2	1+994,00	P	5,00	28,00	15,00			15,00		indywidualny
3	2+795,00	P	5,00	40,00	15,00			15,00	9	publiczny
4	3+140,00	L	5,00	40,00	15,00			15,00		indywidualny
5	3+380,00	P	5,00	40,00	15,00			15,00		indywidualny
6	4+182,00	L	5,00	42,00	15,00			15,00		publiczny
7	4+426,00	P	5,00	10,50	15,00			15,00		indywidualny
8	4+530,00	L	5,00	10,50	15,00			15,00		indywidualny
9	5+022,00	P	5,00	31,50	15,00			15,00		publiczny
10	5+022,00	L	5,00	88,00	15,00			15,00		publiczny
11	5+070,00	P	5,00	20,00	15,00			15,00		indywidualny
12	5+420,00	P	5,00	40,00	15,00			15,00		indywidualny
13										
14										
15										
16										
RAZEM					180,00	0,00	0,00	180,00	9	